DESCRIPTIF TECHNIQUE PARTICULIER (DTP)

MARCHE PASSE EN PROCEDURE ADAPTEE

(en application de l'article L.2123-1 et des articles R.2123-1 à R.2123-7 du code de la commande publique)

Conducteur d'opération
ETAT – MINISTERE DES ARMEES ET DES ANCIENS COMBATTANTS Service d'Infrastructure de la Défense Nord Est (SID NE) Représenté par le chef de l'USID de METZ

Représentant du Pouvoir Adjudicateur
Le directeur du SID Nord Est 1, rue du Maréchal Lyautey CS 92005 - 57044 METZ Cedex 01

Objet du marché
Projet n° : 2026-USID01-89 **METZ (57) –** Terrain militaire de CHAMBIERE – Fourniture et livraison de containers maritimes **ID 459992 / 448478**

ARTICLE 1 : PRESENTATION DE L'OPERATION

A la charge du titulaire du présent marché :
Fourniture et livraison de 46 CONTAINERS + les équipements de fixation à l'adresse suivante :
3ème régiment de Hussard – 2 avenue de BLIDA – 57000 METZ – Terrain militaire de Chambière

Nota : Le déchargement sera également à la charge du titulaire

ARTICLE 2 : QUANTITE ET QUALITE

- **Trente-huit (38)** containers de 20 pieds : occasion dernier voyage
- **Cinq (5)** containers de 20 pieds : occasion révisé fonctionnel (Etanches)
- **Trois (3)** containers de 5 ou 6 pieds (suivant disponibilités) : occasion révisé fonctionnel (Etanches)

Total : 46 containers

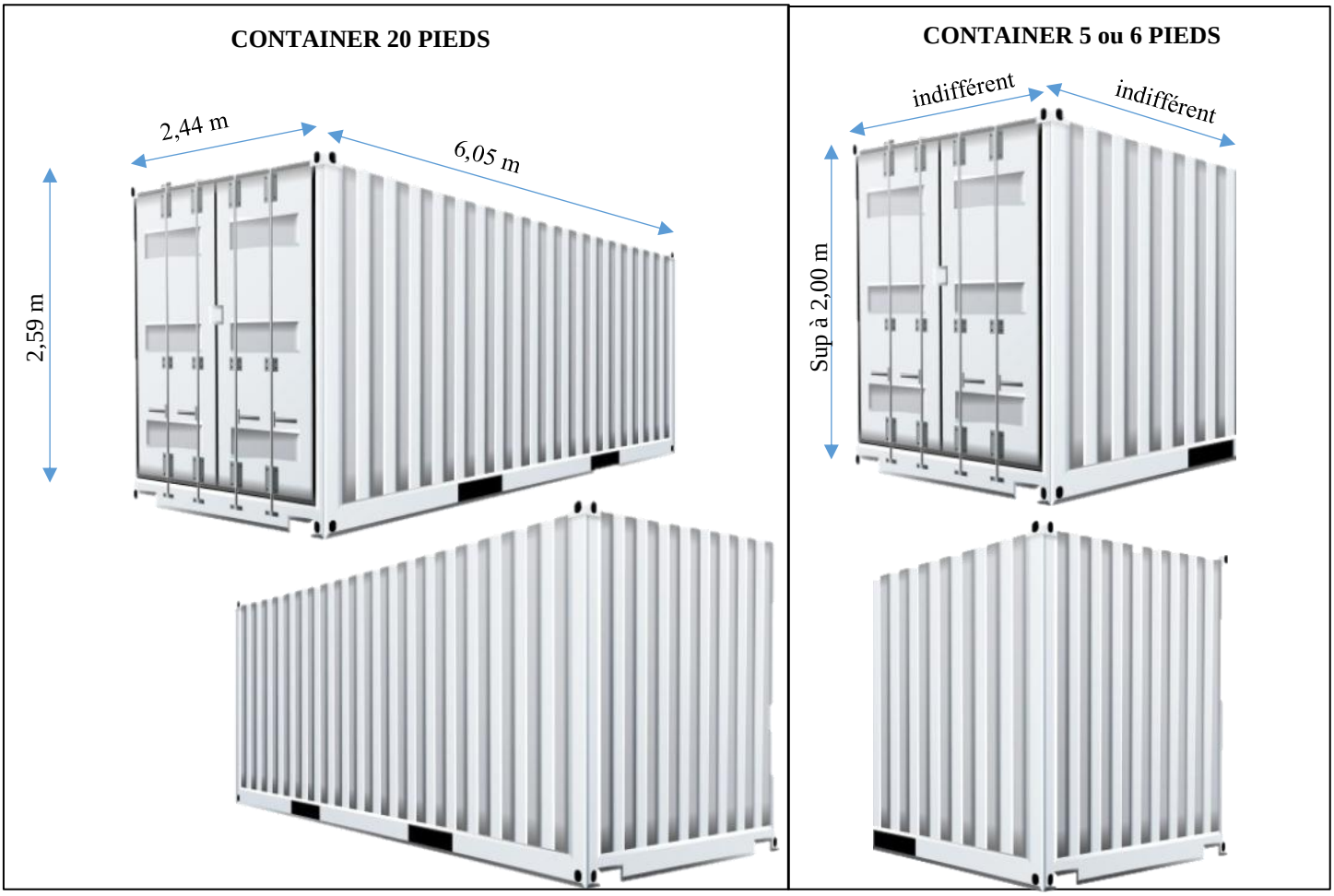
Caractéristiques minimales des containers « dernier voyage » :

- L'ensemble des portes des containers devront être manœuvrables ;
- Les parois (verticales et horizontales)ne devront pas avoir subi de déformations ;
- Absence de trous dans les parois (supérieures à 2cm) ;
- il sera toléré uniquement des traces de rouille superficielles ;
- Les points de fixation iso devront être présents et fonctionnels.

Le titulaire du marché devra fournir les fiches techniques pour chaque catégorie de containers où figurera au minimum leurs dimensions, caractéristiques, aspects et états généraux.

Le bénéficiaire se réserve le droit de refuser un container si son état est jugé impropre à son réemploi dans sa nouvelle destination.

ARTICLE 3 : ASPECT ET DIMENSIONS (Equipés de coin ISO - couleur indifférente)



ARTICLE 4 : EQUIPEMENTS DE FIXATION

Bloqueur latéral pour containers :**160 Unités**

Twistlock latéral container s'adapte sur les coins ISO. Il fournit un point d'ancrage à boulonner dans des surfaces en ciment, roche ou métal. On perce sur 300mm minimum le sol pour introduire une tige avec du scellement chimique ou béton.



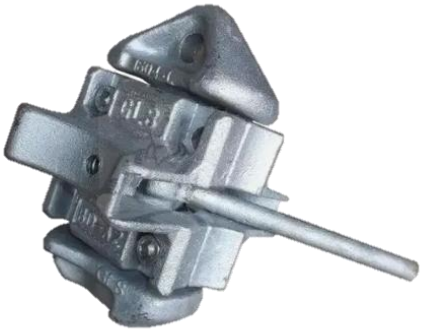
Griffe d'accrochage pour container : **30 Unités**

La bride liaison verticale container est conçue pour serrer et verrouiller en toute sécurité la partie supérieure des containers maritimes. Cette pièce garantie la stabilité lors des opérations de manutention et pendant le transport. Elle permet aux opérateurs d'établir rapidement une liaison sûre entre des containers maritimes placés côte à côte (mais non dans la même pile verticale), renforçant ainsi l'intégrité globale de la cargaison.



Bride intermédiaire : **50 Unités**

Twistlock intermédiaire pour container maritime rendant possible la liaison de deux containers en les superposant. La fixation twistlock intermédiaire est une pièce de métal qui se place dans les différents coins ISO d'un container et peut être verrouillée grâce au levier à 90°. Cette pièce de fixation permet de maintenir des containers pendant le transport (transport maritime, transport routier, transport ferroviaire).



ARTICLE 5 : DOCUMENTS TECHNIQUES APPLICABLES AU MARCHE

Le titulaire est tenu d'observer également les prescriptions légales ou réglementaires en vigueur, telles que la normalisation, le code du travail et le code de la commande publique.

Le titulaire a obligation de prendre en compte toutes nouvelles normes qui apparaitraient au cours de l'exécution du marché et qui présenteraient un intérêt vis-à-vis des prestations contractuelles.

Le titulaire a un devoir de conseil. Pour ce faire, il devra informer et faire bénéficier l'administration sur toute nouveauté ou évolution des normes ou de la réglementation relatives aux fournitures et prestations en précisant les références des textes et leur origine dont le titulaire adressera une copie par courrier à l'administration.

ARTICLE 6 : LIVRAISON

Les containers et les accessoires seront livrés courant **avril 2027** et déposés sur un parking sur le terrain militaire de « Chambière » : **localisation conforme aux plans en annexe**

En amont de la zone de livraison, un pont pour voie ferrée est présent comme indiqué sur le plan en annexe. Hauteur 4,5m – Limitation à 4m.

Le déchargement est à la charge du titulaire.

BONS DE LIVRAISON

Les containers livrés devront être accompagnés d'un bon de livraison. Celui-ci sera daté et numéroté.
Il devra comporter :

- la désignation du bénéficiaire et du titulaire
- la référence du marché
- le lieu et jour de chargement
- le lieu et jour de livraison
- la désignation des fournitures et les quantités livrées.

Le titulaire devra prévenir 15 jours avant concernant la date de livraison en correspondance avec l'USID METZ
Contacts : 03 87 15 60 11 ou 06 26 20 08 35

ARTICLE 7 : PREVENTION et ACCES sur SITE

Un protocole de déchargement sera établi en amont de la livraison en liaison avec le chargé de prévention du 3ème régiment de hussard.
Avant la livraison, la société transmettra à l'USID :

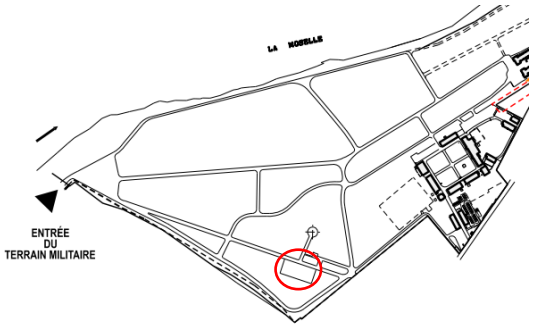
- une copie de la carte d'identité des livreurs
- les copie des cartes grises des véhicules.

Annexe : Accès au site de déchargement



Tunnel sous la voie ferrée
Hauteur max 4,5 m
Limitation 4m





Zone de déchargement